

호남고속선 원형제1교_289(79.074~79.081km, S58-4)

79K074

TM.051.1

TM.077K3

TCL측면

TCL상면

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

TCL측면

TCL상면

TM.024.1

TM.066.3

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

TCL측면

TCL상면

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

TCL측면

TCL상면

16.0.1/0.5

16.0.1/0.5

16.0.1/0.5

16.0.1/0.5

16.0.1/0.5

16.0.1/0.5

16.0.1/0.5

16.0.1/0.5

16.0.1/0.5

16.0.1/0.5

16.0.1/0.5

79K061

58 SPAN - 4

연번

순상

폭

연장

비고

연번

순상

폭

연장

비고

1

균열

0.1 mm

0.6 m

2

균열

0.1 mm

0.5 m

3

균열

0.1 mm

0.5 m

4

균열

0.1 mm

0.5 m

5

균열

0.1 mm

0.5 m

1

균열

0.1 mm

0.6 m

2

균열

0.1 mm

0.5 m

3

균열

0.1 mm

0.5 m

4

균열

0.1 mm

0.5 m

5

균열

0.1 mm

0.5 m

시	행	사	종	역	명	종	역	사	장		연	
									표	입		출
KORAIL	한국철도공사	KOREA RAIL2000	2017년도	호남고속선	오송-광주승강장	콘크리트케도	점검용역	(주)한국조물안전연구원 (주)한국토목안전연구원 (제)한국건설품질연구원	이	복	영	
												간
												간
												간
〰〰〰	0.220	(0.30m)하 : 철책	원목도상판리	재판리								
〰〰〰	0.420	(0.30m)초과 0.50m(하) : 성벽	양상	철근노출								
〰〰〰	0.620	(0.50m)초과 1.00m(하) : 폭박	바리, 바리, 파손	누수수원부								
〰〰〰	1.020	(1.00m)상 : 분출석	변태	시공이음리, 총판리								